

А. И. Тимошенко

Институт истории Сибирского отделения Российской академии наук (Новосибирск, Россия)

ДИНАМИКА РОСТА ГОРОДСКОГО НАСЕЛЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ В МИГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ НА ТЕРРИТОРИИ СИБИРСКОГО РЕГИОНА В 1950—1970-Х ГГ.

Принята к публикации 19.08.2020

Рост населения в Сибирском регионе начался еще в конце XIX в., в период строительства Транссибирской железнодорожной магистрали, которая прошла через всю Сибирь и Дальний Восток. Из Европейской части Российской империи в регион приехали многие сельские жители. Часть поселений, в которые они прибыли, в советское время стали городами. Формирование городского населения продолжилось в советский период, что привело к динамике роста городского населения Сибирского региона и его социальной структуры. Уже к 1950 г. в Сибири в основном были ликвидированы последствия Великой Отечественной войны. В восточных регионах Советского Союза продолжилось создание новых для Сибирского региона индустриальных отраслей. В результате этих действий произошло значительное увеличение городского населения, которое сопровождалось развитием новых и важных для государства социальных процессов. В Сибири строились новые города и рабочие поселки, которые несколько позже становились городами. На новостройки Сибирского региона по Всесоюзному комсомольскому призыву прибывали, как правило, молодые люди, которые как раз и строили новые предприятия и города в регионе. Автор считает, что обозначенные миграционные процессы происходили благодаря развитию необходимых для региона индустриальных отраслей, возведению совершенно новых для Сибири военно-оборонных предприятий и строительству новых индустриальных производств. В статье используются как общенаучные, так и исторические методы, в том числе диалектический, хронологический, сравнительный, а также другие методы и подходы.

Ключевые слова: Сибирский регион, городское население, миграционные процессы, переселение, социальная структура, индустриальные отрасли, промышленное и экономическое развитие.

DOI: 10.32324/2412-8945-2020-3-22-26

Рост населения Сибирского региона начался еще в XIX в., когда началось строительство Транссибирской железнодорожной магистрали, которое значительно ускорило переселение в Сибирь представителей из деревень и сел, расположенных в Европейской части Российской империи. В результате этого процесса численность жителей городских поселений только за 1897—1911 гг. удвоилась и продолжала расти. Особенно быстрыми темпами росло население крупных городов. Например, число жителей Томска и Иркутска с 1887 по 1911 г. возросло в 2,5 раза, Красноярска — в 3 раза, Читы — в 6,5 раза. К 1918 г. в городах Сибирского края проживало 1007,9 тыс. человек [6, с. 27].

Индустриализация Сибирского края в целом незамедлительно требовала притока все более новых рабочих кадров. На многих предприятиях также было недостаточно инженерно-технического персонала. В итоге только за 1927—1929 гг. из сельской местности края в города для работы на промышленных предприятиях убыло более 57 тыс. человек. Только в Западно-Сибирском крае (в границах 1930 г.) за период с 1926 по 1931 г. соотношение между работавшими горожанами и нигде не работавшими сократилось почти на

25 %, а по Восточно-Сибирскому краю — на 31,6 %. В целом в СССР сокращение составило всего лишь 12,5 %. Дело в том, что сибирские города обладали крайне ограниченными запасами рабочей силы. Они не в состоянии были на собственной основе обеспечить кадрами промышленные предприятия, транспортные и строительные организации. В 1931 г. для работы на промышленных предприятиях Восточной Сибири дополнительно требовалось более 250 тыс. рабочих и служащих, в то время как городские поселения могли из своей среды выделить только 10 тыс. человек [6, с. 50—51].

К середине первой пятилетки значительно возросли трудности с кадрами, которые могли бы работать на промышленных предприятиях, а также в строительных и транспортных организациях. Только на строительство предприятий в Кузнецке ежегодно требовалось более 38 тыс. строителей. При этом, к 1 января 1931 г. на сооружении Кузнецкого металлургического комбината было занято только 11,5 тыс. человек, или треть от необходимой рабочей силы. Не менее острым был дефицит рабочей силы на индустриальных предприятиях Восточной Сибири. Так, в Красноярске в 1930 г. спрос на рабочие руки почти в три раза превышал предложение [6, с. 51].

Изучая динамику роста городского и сельского населения в Западной Сибири, нельзя не за-

метить, что повсеместно происходило увеличение населения как в городах региона, так и в сельской местности. Возрос и удельный вес населения Сибири в целом. Если по переписи населения 1939 г. его рост составил чуть более 16 %, в 1951 г. увеличение было уже около 18 %, а в 1961 г. доля Сибирского региона составила более 20 %. Выходцы из сел и деревень в основном пополняли рабочий контингент. Однако некоторые из них могли стать служащими, выучившись на бухгалтеров, секретарей и т. д. Так, в 1937 г. среди прибывших в Новосибирскую область из городов и поселков городского типа СССР рабочими становились 43,8 %, служащими — 38,7 %, в Иркутской области 49,9 и 39,4 % соответственно [6, с. 89].

Удельный вес населения Западной Сибири в исследуемые годы рос гораздо медленнее по сравнению с 1930-ми гг. Так, если по переписи 1939 г. доля населения Западной Сибири по отношению ко всей Сибири составляла более 56 %, в 1951 г. — около 55 %, а в 1961 г. доля составила всего 52 %. При этом в 1950-х гг. по всему Сибирскому региону растет доля городского населения, которое увеличивается как в абсолютном, так и в относительном соотношении. Рост городского населения в Западной Сибири происходил очень высокими темпами по сравнению с Сибирью и РСФСР в целом. В Западной Сибири удельный вес населения вырос с 40 до 52 %, т. е. увеличение составило более 11 %. За тот же период в Восточной Сибири рост составил 10 %, а на Дальнем Востоке — только 8 %. В результате за 10 лет рост населения восточных регионов РСФСР составил примерно 3 млн человек [1, с. 294].

Мы считаем, что увеличение городского населения происходило как в результате возникновения новых городов и рабочих поселков, так и за счет роста населения многих уже давно основанных городов. Городской образ жизни для большинства населения Советского Союза был очень привлекательным. Согласно Указу Президиума Верховного Совета РСФСР от 12 сентября 1957 г. «О порядке отнесения населенных пунктов к категории городов, рабочих и курортных поселков», к городским поселениям могли относиться города областного, краевого и республиканского подчинения, районные центры, рабочие и курортные поселки [13, с. 499—501].

Значительный рост городского населения можно считать одним из показателей развития индустриального производства, а также других промышленных отраслей, строительных и транспортных организаций в той или иной отрасли. В результате этой деятельности было создано более 50 новых рабочих поселений. Так, в 1950-х гг. городами стали поселения Мыски, Калтан (Кемеровская область); Карасук (Новосибирская область); Калачинск, Называевск (Омская область); Ханты-Мансийск и Заводоуковск (Тюменская область). За период 1939—1959 гг. более чем в два раза выросло население Барнаула, Новокуз-

нецка, Новосибирска, Прокопьевска, Осинников, Ханты-Мансийска, Бердска, Рубцовска и Киселевска.

Если на 1 апреля 1940 г. в Западной Сибири насчитывалось 37 городов, в том числе 18 были центрами областей и краев, и 41 поселение городского типа, то в начале 1961 г. было уже 62 города, в том числе 38 центров областей и краев, и 111 рабочих поселков. В Восточной Сибири в этот же период находилось 60 городов, в том числе 16 были центрами областей и краев. Кроме того, в регионе было около 168 поселений городского типа [12, с. 245—246 ; 8, с. 70—72].

За 1950—1960-е гг. население Западной Сибири в целом выросло на 20 %, в то время как городское население увеличилось на 50 %. По РСФСР эти же показатели составили соответственно 17 и 44 %. В то же самое время при значительном росте городского населения сельское сокращалось как в абсолютном отношении, так и в относительном. Однако надо отметить, что в процессе развернувшегося освоения целинных и залежных земель произошел некоторый прирост и сельского населения. Так, в Западной Сибири в 1956 г. увеличение населения в сельской местности составило более 400 тыс. человек. В начале 1960-х гг. сельское население составило 97 % по отношению к 1951 г. Данные Всесоюзной переписи населения 1970 г. подтвердили продолжение этой тенденции [5, с. 15—16].

Всего за 1930—1970-е гг. в СССР образовалась примерно тысяча новых городов. Только за период 1959—1969 гг. численность городского населения возросла до 40 млн человек, причем 40 % дал естественный прирост, а остальное произошло в результате перемещения сельских жителей в города и преобразования сельских населенных пунктов в городские. Мы считаем, что рост городского населения в основном был связан с активным индустриальным развитием Советского государства в результате дальнейших преобразований советского общества. В Сибири строились гидроэлектростанции, различные индустриальные предприятия, вокруг которых возникали поселения, позже становившиеся крупными городами.

За двадцатилетие (1939—1959) в СССР значительно изменилась ситуация, связанная с занятостью населения в Сибирском регионе. Если в 1939 г. рабочих было 35 % от всего населения Западной Сибири, то в 1959 г. их численность возросла до 60 %, служащих было соответственно 16 и 20 %. Численность колхозников в 1939 г. составляла 45 % по отношению ко всему населению региона, а в 1959 г. всего лишь 20 % [1, с. 299—300]. Мы считаем, что численность колхозников уменьшилась в результате преобразования колхозов в совхозы, где производилась фиксированная денежная оплата труда.

По результатам Всесоюзной переписи населения 1959 г., в Западной Сибири рабочие составляли 62,2 % от всего населения, служащие — 19,6 %, колхозники — 18,6 % от всего населения

региона [4]. В Восточной Сибири соответственно 58,7, 21,4, 19,7 % от всего населения Сибирского региона. Женщины имели более высокое образование по сравнению с мужчинами. Среди женщин было много служащих, которые имели в основном высшее образование. Это просматривается по всем регионам Сибири. Например, в Западной Сибири среди служащих-мужчин высшее образование имели 805 человек, а среди служащих-женщин более 900 человек на 1 000 занятых в общественном производстве. Среди рабочих женщины также имели более высокое образование по сравнению с мужчинами. Мужчины в основном имели законченное среднее образование, а женщины продолжали учиться в техникумах и вузах. В Восточной Сибири среди женщин-служащих высшее образование имели почти 900 человек, а среди мужчин-служащих только 800. Среди рабочих-мужчин среднее образование имели около 319 человек, а среди рабочих-женщин эта цифра составляла 350 человек.

В Восточной Сибири была совершенно другая ситуация. В 1939 г. в регионе численность рабочих составляла 43 % от всего населения, а в 1959 г. уже стало примерно 60 %, служащих соответственно 19 и 22 %, колхозников — 34 и 19 %. На Дальнем Востоке в 1939 г. численность рабочих составляла почти 54 % от всего населения, а в 1959 г. численность рабочего класса составила почти 64 %. Служащих в 1939 и 1959 гг. было соответственно 30 и 28 %, колхозников — 11 и 8 % по отношению ко всему населению региона [1, с. 299].

По данным статистического ежегодника 1958 г., на территории Западной Сибири в целом проживало 49 % городского населения и 51 % сельского, в том числе в Тюменской области — 32 % городского и 68 % сельского населения, в Ханты-Мансийском национальном округе — 27 % городского и 73 % сельского населения, в Ямало-Ненецком национальном округе — 35 % городского и 65 % сельского населения; в Омской области проживало в 1958 г. 43 % городского населения и 57 % сельского; в Томской области в этом же году было 47 % горожан и 53 % сельских жителей; в Новосибирской области — 55 % городского населения и 45 % сельского; в Кемеровской области — 77 % горожан и 23 % сельских жителей; в Алтайском крае — 33 % городского и 67 % сельского населения. Все это было рассчитано в целом по числу жителей Сибирского региона [7, с. 39].

В Восточной Сибири в 1958 г. в целом на территории региона проживало 53 % городского населения и 47 % сельского, в том числе в Красноярском крае — 50 % городского и 50 % сельского населения, в том числе в Хакасской автономной области — 54 % городского и 46 % сельского населения, в Долгано-Ненецком национальном округе — 60 % городского и 40 % сельского населения, в Эвенкийском национальном округе — 20 % городского и 80 % сельского населения, в Тувинской автономной области —

29 % городского и 71 % сельского населения. На территории Иркутской области в целом в 1958 г. проживало 62 % горожан и 38 % сельских жителей, в том числе в Усть-Ордынском Бурятском национальном округе находилось примерно 15 % городских жителей и 85 % сельских, в Бурятской АССР — 41 % городского населения и 59 % сельского, в Читинской области — 55 % горожан и 45 % сельских жителей, в Якутской АССР — 49 % городского населения и 51 % сельского [7, с. 40—41].

Большинство населения Сибирского региона трудились в различных отраслях народного хозяйства: на промышленных предприятиях, в строительных и транспортных организациях. Небольшое число жителей региона были заняты в личном подсобном сельском хозяйстве. В основном это были женщины. Это четко просматривается по всем регионам Сибири и Дальнему Востоку. Дети, как правило, учились в школах, техникумах, вузах и считались иждивенцами.

Согласно Всесоюзной переписи населения 1970 г. продолжало увеличиваться городское население и одновременно сокращалось сельское. Так, если в Западной Сибири в 1959 г. население городов составляло 60 % от всего населения региона, то в 1970 г. уже 62 % [10, с. 12—14]. В Восточной Сибири соответственно 53 и 62 %. В Западной Сибири в этот период было 62 города и 142 поселения городского типа. Плотность населения в 1970 г. составляла 5 человек на 1 км². В Восточной Сибири было 60 городов, в том числе 16 областных и краевых центров. Кроме того, в Восточной Сибири находилось 168 поселений городского типа. Плотность населения составляла 1,8 человека на 1 км² [10, с. 7—9].

Миграция, в нашем понимании, один из важнейших признаков мобильности населения. Переезд населения на новые места был крайне важен для развития советской экономики. Большим событием в экономической жизни Сибирского региона стало формирование и закрепление населения на территориях, связанных с открытием крупных месторождений нефти и газа, расположенных в северных районах Западной Сибири и на полуострове Ямал. В результате в основном за счет механического прироста пополнялось городское население городов Сургута, Нижневартовска, Нефтеюганска, Урая, Салехарда; рабочих поселков Мегион, Игрим, Пионерский, Комсомольский, Лабытнанги, Советский, Тазовский и др. Анализ миграционных потоков Дальнего Севера показывает, что начиная с 1972 г. в формировании кадров Надыма, а немного позже и Нового Уренгоя первое место среди всех регионов страны принадлежало Украинской ССР. Прибывали целыми коллективами, приглашали с собой родственников, друзей, товарищей по совместной работе [3, с. 54].

Схожесть специализаций разных регионов обуславливала приток специалистов из этих областей. Так, многие из мигрантов приезжали из Поволжья, потому что регион также специализи-

ровался на нефтедобыче. Прибывали мигранты с Северного Кавказа, так как там была похожая специализация, связанная с добычей нефти. На протяжении всего периода индустриального освоения Тюменского севера основная масса миграционных потоков прибывала из Татарской и Башкирской АССР и Куйбышевской области. Устойчивые миграционные связи установились с Казахстаном, что было обусловлено близостью территории и мобильностью населения. Четыре региона (Западная Сибирь, Урал, Поволжье, Украина) давали основную массу мигрантов, что составило примерно 70 %.

Наблюдалась значительная дифференциация показателей миграционной эффективности в зависимости от района выхода жителей. Поволжью принадлежит большая роль в комплектовании кадров рабочих и высококвалифицированных специалистов, в том числе геологов, буровиков, нефтяников. Значительную часть руководителей предприятий и организаций, связанных с добычей нефти и газа, также составили главным образом представители Поволжья [3, с. 55—56].

Мигранты приезжали в города Западной Сибири в основном для того, чтобы заработать больше денег и стать материально не зависимыми людьми, но, столкнувшись с трудностями, уезжали из региона. В основном люди уезжали по причине слабой обеспеченности жилищными условиями. Второй по значимости проблемой являлась недостаточная обеспеченность продовольственными и промышленными товарами. Третьим мотивом отъезда населения из районов нефтяной и газовой добычи являлась недостаточная обеспеченность местами в детских дошкольных учреждениях и школах. Все это вместе взятое не способствовало закреплению рабочих и инженерно-технических работников (ИТР) в трудовых коллективах, формированию постоянных кадров трудящихся. За 1966—1970 гг. капитальных вложений выделялось примерно 10—12 % от необходимого объема. Сооружение учреждений культуры не предусматривалось вообще. Так, например, обеспеченность детскими дошкольными учреждениями в 1971—1978 гг. на предприятиях и в организациях Главтюменьнефтегаза составляла от 40 до 50 %. В 1978 г. в городах и рабочих поселках этой организации обеспеченность школами составляла примерно 70 %, а учреждениями культуры всего 35 % [3, с. 59].

Значительные миграционные процессы происходили в Восточной Сибири. Главным направлением являлось перемещение населения из мелких городов и рабочих поселков в более крупные, преимущественно в разносторонние многофункциональные города, в которых хорошо были развиты различные индустриальные отрасли, транспортные и строительные организации. В результате этого факта сельское население теряло свои позиции, которое по всему Сибирскому региону существенно сокращалось. Многоотраслевым городам присущ был значительный механический приток, так как здесь были промышленные пред-

приятия, культурные и образовательные центры, что позволяло лучше использовать прибывающих в город рабочих, ИТР и служащих. Специализация в обрабатывающих отраслях промышленности способствовала притоку трудовых ресурсов из малых городов и сельской местности [2, с. 53].

В основном мигрантами были лица, находящиеся в трудоспособном возрасте, которые могли трудиться в самых различных отраслях народного хозяйства. В целом по Восточной Сибири среди прибывших и выбывших они составляли примерно 80 %. Среди мигрантов преобладают люди в возрасте 20—39 лет. Например, в городе Мирном на долю этой возрастной группы приходилось почти 80 % мигрантов. Среди прибывающего населения как в городскую, так и в сельскую местность Восточной Сибири из региона выбывающих мужчин было абсолютное большинство. Положение Сибирского региона в этом отношении очень похоже на то, что после окончания средних общеобразовательных школ молодые люди, как правило, уезжали в большие города на учебу для получения высшего образования [2, с. 61—62].

На новостройки в Восточной Сибири организованными формами миграции в 1968—1969 гг. прибыло примерно 15—20 % всех мигрантов, остальные люди переезжали индивидуально. Изменился и сам состав рабочих, поступающих по общественному призыву. Если в первые послевоенные годы переселенцами являлись в основном сельские жители, то в 1969—1971 гг. подавляющее большинство (примерно 80 %) составили горожане. В послевоенные годы от оргнабора пришлось отказаться, так как прибывающие рабочие имели низкую квалификацию и довольно слабо закреплялись на новом строительстве. Многие уезжали даже раньше, не отработав положенный срок по договору [2, с. 64].

Основная масса городского населения трудилась на промышленных предприятиях, а также в строительных и транспортных организациях, которые просто притягивали профессионально обученные кадры. Например, в Новосибирске на промышленных предприятиях трудилось 57 % всех работников, на транспорте — 9 %, в строительстве — 12 %. Остальные были, как правило, инженерно-техническими сотрудниками, а также служащими. Промышленность в советский период являлась основой народного хозяйства, основным градообразующим фактором. В промышленности больших городов преобладали в обрабатывающие отрасли, которые в итоге, как правило, производили конечную продукцию, которую сразу можно опробовать [11, с. 18—20].

Новый значительный рост Новосибирска дали первые пятилетки, в которые строились новые индустриальные предприятия, происходила коллективизация сельского хозяйства. Если в начале 1974 г. в Новосибирске проживало 1 млн 244 тыс. горожан, то в 1978 г. в Новосибирске проживало примерно 1 млн 312 тыс. человек. В Кемерове в 1978 г. находилось примерно 417 тыс. город-

ских жителей, в Бийске — 212 тыс., в Барнауле — 533 тыс., в Белово — 112 тыс. В Норильске в этом году проживало более 180 тыс. горожан, в Новокузнецке — 541 тыс. человек, в Иркутске — 550 тыс., в Красноярске — 796 тыс., в Томске — 421 тыс., а в Чите проживало более 300 тыс. человек [9, с. 9—11].

Таким образом, в результате строительства новых предприятий и в целом индустриального развития разных отраслей народного хозяйства в Сибирском регионе в послевоенные годы продолжился рост городского населения при сокращении количества сельских жителей. Все эти процессы сопровождалось строительством новых городов и рабочих поселков, ставших позже городами. Мы считаем, что все это происходило в результате модернизации индустриального производства, строительства в Сибирском регионе и на Дальнем Востоке гидроэлектростанций, лесопромышленных комплексов, алюминиевых комбинатов и других индустриальных объектов, а также создания совершенно новых строительных и транспортных организаций.

Список литературы

1. *Борисов Б. Л.* Основные социальные изменения состава населения Западной Сибири (1950—1960 годы) // Проблемы истории советской Сибири. Новосибирск, 1973. С. 292—304.
2. *Воробьев В. В.* Население Восточной Сибири: современная динамика и вопросы прогнозирования: моногр. Новосибирск: Наука, 1977. 159 с.
3. *Гапонова Т. Г.* Формирование и закрепление населения в нефтегазодобывающих районах Западной Сибири // Изв. Сиб. отд. акад. наук СССР. Серия общественных наук. № 11. Вып. 3. С. 54—59.
4. *Итоги* Всесоюзной переписи населения 1959 года. М.: Госстатиздат, 1962.
5. *Итоги* Всесоюзной переписи населения 1970 года. Том 1. Численность населения СССР, союзных и автономных республик, краев и областей. М.: Статистика, 1972. 175 с.
6. *Московский А. С., Исупов В. А.* Формирование городского населения Сибири (1926—1939 гг.): моногр. Новосибирск: Наука, 1984. 168 с.
7. *Народное* хозяйство РСФСР в 1958 году. Статистический ежегодник. М.: Гос. стат. изд-во, 1959. 507 с.
8. *Народное* хозяйство РСФСР в 1960 году. Статистический ежегодник. М.: Центр. стат. изд-во, 1961. 571 с.
9. *Народное* хозяйство РСФСР в 1978 году. Статистический ежегодник. М.: Статистика, 1979. 330 с.
10. *Население* РСФСР. Итоги Всесоюзной переписи населения на 15 января 1970 года. М.: Центр. стат. упр. при Совете Министров РСФСР, 1970. 225 с.
11. *Переведенцев В. И.* Города и время. М.: Статистика, 1975. 86 с.
12. *РСФСР.* Административно-территориальное деление на 1 апреля 1940 года. М.: Ведомости Верховного Совета РСФСР, 1940. 492 с.
13. *Хронологическое* собрание законов, указов Президиума Верховного Совета и постановлений правительства РСФСР. Том 6. М.: Гос. изд-во юрид. лит., 1959. 800 с.

A. I. Timoshenko

DYNAMICS OF THE GROWTH OF URBAN POPULATION AND CHANGES IN MIGRATION PROCESSES AT THE TERRITORY OF THE SIBERIAN REGION IN THE 1950-S AND 1970-S

Population growth in the Siberian region began at the end of the XIX century, during the construction of the Transsiberian railway, which passed through all of Siberia and the far East. Many rural people came to the region from the European part of the Russian Empire. Some settlements to which they arrived became urban settlements in Soviet times. The formation of the urban population continued during the Soviet period, where there were significant changes in the dynamics of growth of the urban population of the Siberian region and its social structure. By 1950, in Siberia, the consequences of the Great Patriotic War were largely eliminated. In the Eastern regions of the Soviet Union, the creation of new for the Siberian region industrial sectors continued. As a result of these actions, there was a significant increase in the urban population, which was accompanied by the development of the social processes that was new and important for the State. In Siberia, new cities and workers settlements were built, which later became cities. At new buildings of the Siberian region, at the All-Union Komsomol call, arrived, as a rule, young people, who then had building new enterprises and cities in the region. The author believes that the migration processes took place due to the development of industrial sectors which was necessary for the region, the construction of completely new for Siberia military-defense enterprises, and the construction of new industrial production facilities. The article uses both General scientific and historical methods, including dialectical, chronological, comparative, as well as other methods and approaches.

Keywords: Siberian region, urban population, migration, social structure, migration process, industrial sectors, industrial and economic development.